

CRITERIUM DES CEVENNES

Almèras Frères

DOSSIER DE PRESSE

PORSCHE ALMERAS

Almèras Frères et Porsche

Une histoire d'Amour commencée en 1968 sur 911 2.0 Litres
au
Critérium des Cévennes



Criterium des Cévennes
du Vendredi 27 au Samedi 28 Octobre 2017

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC



Engagement : 490 €
- 125 km de chrono en 7 ES (ES Idem 59ème Critérium des Cévennes)
- 4 ES à reconnaître
- Parc fermé lit 1ère étape, après 2 ES de nuit : Ganges
Départ et arrivée finale : Esplanade C.D.G. / Comédie, Montpellier

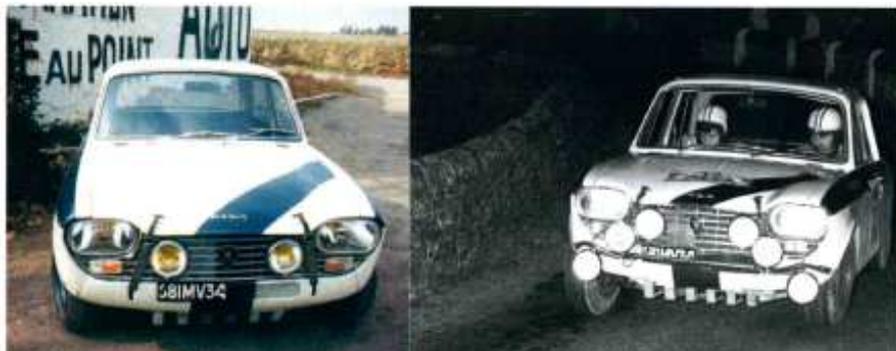


Jacques et Jean Marie Almèras

- Une histoire
- Les grandes dates
- Le critérium des Cévennes et l'équipe Almèras
- Le planning



équipe Alméras Frères



La mythique Peugeot 204

Alméras Frères et les Cévennes, une histoire d'Amour commencée en 1967

Où est passée la 204 Peugeot qui avait permis aux 2 frères Alméras de participer à leur premier Criterium des Cévennes ? Peut-être dans leur service Peugeot à Saint-Jean de Védas ?

L'aîné Jean-Marie, nouvellement installé rue du Pont de Laverune à Montpellier, le cadet, Jacques, qui vient juste, à l'aube de ses 18 ans, d'avoir son permis de conduire, avaient préparé cette Peugeot 204 et accédé pour la première fois à ce grand Rallye.

Beaucoup d'eau a coulé sous les ponts depuis. Jacques a rejoint Jean-Marie pour créer Alméras Frères et en 1968, ils ont choisi une marque, Porsche, à laquelle ils sont toujours attachés.

Leur parcours passe évidemment par le rallye des Cévennes, que Jacques a gagné en 1981 et où Jean-Marie a obtenu des places d'honneur, notamment une 2^{ème} place en VHC en 2005.

Cette année, l'équipe Alméras Frères fête aux Cévennes le titre de Jean-François Mourgues de Champion de France des Rallyes VHC, fraîchement acquis, sur Porsche Alméras 911 RS, ainsi que sa récente victoire au Tour de Corse Historique.

Jean-Marie Alméras a été sacré Champion d'Europe de la Montagne 2016 au volant de la célèbre Porsche 935.

Jacques Alméras est aux manettes de la structure Alméras Frères qui, 40 ans après avoir élu domicile au 3 rue Saint Exupéry Parc de la Lauze à Saint-Jean de Védas, a fait peau neuve.

Philippe Alméras manage depuis 2007, l'équipe Pro GT by Alméras en circuit et pour la 2^{ème} année consécutive, s'adjuge le titre en Porsche Carrera Cup France pilote et team.

L'atelier Porsche tourne à plein régime et démontre par sa présence dans le sport automobile toute son énergie. Mais cette équipe de passionnés préparent, réparent, soignent et entretiennent avec le même soin les Porsche qui leur sont confiées en service classique.

Aux amoureux de l'automobile, sachez que les 2 frères Alméras sont animés par la même passion depuis 50 ans !



Le service Peugeot Saint-Jean de Védas



Le service Porsche Saint-Jean de Védas

Les Grandes
Heures
au
Rallye des
Cévennes



Jacques et Jean-Marie Alméras dans leur atelier Porsche

1967 : 1^{er} Critérium des Cévennes des Alméras sur Peugeot 204

1968 : 1^{er} Critérium sur Porsche 911 2 litres (ex Polnareff) Jacques et Jean-Marie Alméras sont 6^{ème} en Grand Tourisme et 1^{er} équipage régional

De 1968 à 1982 : participation ininterrompue des 2 frères Alméras à toutes les éditions (sauf 1973 pour cause de choc pétrolier)

1971 : Jean-Marie Alméras, 5^{ème} en Grand Tourisme

1974 : Jacques Alméras, 7^{ème} au scratch

1975 : JF.Mas, 4^{ème} scratch, Jacques Alméras abandon

1976 : Jacques Alméras, 2^{ème} au scratch

1977 : Jacques Alméras est contraint à l'abandon (billot de bois au milieu de la route)

1978 : Jacques Alméras rencontre un problème d'embrayage ; J.C. Rey, 5^{ème} au scratch

1979 : Jacques Alméras, 2^{ème} au scratch

1980 : Jacques Alméras est hors course pour un retard de pointage, Touren, 3^{ème} au scratch

1981 : Jacques Alméras 1^{er} au scratch, vainqueur du Rallye des Cévennes

1982 : Jacques Alméras contraint à l'abandon, boîte de vitesses

1995 : Jacques Alméras 1^{er} au Grand Tourisme, avec pour copilote Cécile Alméras, sa fille, sur Porsche 964 RS

2005 : Jean-Marie Alméras 2^{ème} en VHC

2006 : Jean-Marie Alméras 2^{ème} en VHC

2007 : Jean-Marie Alméras abandon

2008 : Jean-Marie Alméras abandon

2014 : Jean-François Mourgues abandon

2015 : Jean-François Mourgues 1^{er} en VHC

2016 : Annulé

Alméras Frères

PORSCHE ALMERAS



Jean-Marie Alméras et Fabien Argelies

L'équipage qui ouvre le Rallye !

Après 4 Criterium des Cévennes VHC, 2005, 2006, 2007, et 2008, Jean-Marie est retourné sur ses épreuves de prédilection « la Montagne », mais le plaisir et l'adrénaline d'un Criterium ne s'oublie nt pas, et les Cévennes 2017 seront donc pour Jean-Marie Alméras et Fabien Argelies, son copilote, le retour en Rallye.

La saison en course de côte ne lui laissant que peu de temps au roulage Rallye, ce sera en ouvreu r des VHC, 10 minutes avant la première voiture, dans les conditions de course, avec la Carrera RS3 Rallye, que l'équipage participera au 59ème Criterium des Cévennes.

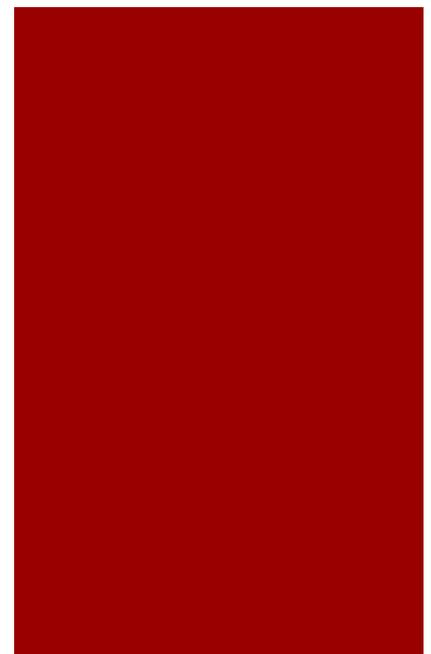
Suivez le Criterium des Cévennes 2017

de l'Equipe *Almeras Frères*

N°0 Equipage Jean-Marie ALMERAS / Fabien ARGELIES

Etape 1

Etape 2



Jean-François Mourgues, sur ses Terres

Récemment Vainqueur du Tour de Corse Historique 2017 et auréolé du titre de Champion de France VHC, Jean-François Mourgues pilotera aux côtés de Stéphane Prevot, son copilote, sur les routes cévenoles pour le plus grand plaisir des spectateurs et des passionnés.



Jean-François Mourgues, Vainqueur du Tour de Corse Historique 2017

Rendez-vous sur la page officielle Facebook : ASA Hérault Officiel



ORDRE DE DEPART

le 19/10/2017

11 h 30

VHC 9ème CRITERIUM DES CEVENNES 2017

Concurrent	Pilote	Copilote	voiture	N° Ordre	Groupe	Classe
	ALMERAS JEAN-MARIE	FABIEN A RGLIES	PORSCHE 911 RS	0	3	OVERDUE
	MOURGUES J-FRANCOIS	PREVOT STEPHANE	PORSCHE 911 RS	201	4	GTS 37
	FASSIO BERTRAND	PAGES PATRICIA	PORSCHE	202	4	GTS 37
	BOUSQUET THIERRY	SALIGNON MARTINE	PORSCHE 911 SC	203	4	GTS 37
	THIZY JEAN LOUIS	VILMOT MAXIME	PORSCHE RS	204	4	B8
	BOUSQUET FREDERIC	CARMILLE VINCENT	PORSCHE 911 SC	205	4	GTS37
	BRIGNOL GILLES	SCHIANO	ALPINE A310 V6	206	4	GTS 37
	MONCHARMONT PIERRE	BIDOIS GEOFFREY	PORSCHE SC	207	4	C8
	PONZEVERA GILBERT	HEBERT FREDERIC	PORSCHE 911 SC	208	4	GTS 37
	CANAVESE PATRICK	SERRE PASCAL	LANCIA DELTA HF	209	A	E8
	BOURCIER RICHARD	DUCOUSSO JEAN MARC	LANCIA DELTA HF	210	A	E8
	AMBIT GONZALO	DOMENECH TAPIAS MARTA	delta integrale 16v	211	A	J-2
	JAIME PIERRE	JAIME JULIEN	BMW M3	212	A	CT44
	VAYSETTES FABRICE	QUEYREL SOPHIE	FORD ESCORT	213	4	GTS 36
	TABAUD BENOIT	GAMBA PASCAL	PORSCHE 911 SC	214	4	
	CARRERAS J-CHRISTOPHE	AVIAT OLIVIER	PORSCHE 911	215	CLASSIC	CLASSIC
	EVARD BRUNO	QUEVAL PHILIPPE	ALPINE A 110	216		GTS 26
	FLAMENT PILIPPE	RENAUX DIDIER	ALPINE A 110	217	4	B5
	CAGNAC JEAN YVES	FAURE MICHEL	ALPINE A310	218	4	C8
	BOCHUD PIERRE	PASSAQUIN J CLAUDE	SAMBA RALLYE	219	BJ1	D3
	COMPAN SYLVAIN	BENZAL AURELIEN	SAMBA RALLYE	220	BJ1	D3
	DERIEMONT PATRICE	RENOUX JEAN-MAX	BMW 635 CSI	221	2	C135
	PANAGIOTIS YANNICK	PANAGIOTIS VALERIE	FORD ESCORT RS 2000	222	2	CT34
	LERO PHILIPPE	POMAREDE CEDRIC	CG PROTO 548	223	5	B5
	GARNIER JEROME	VOLCIC FRANCK	PORSCHE 911 SC	224	4	
	VACQUER DIDIER	MARTY SEBASTIEN	PORSCHE 911	225	J2	
	DUFFOSSE DAVID	RICHERT SANDRINE	OPEL KADETT GTE	226	2	CT 34
	PERRAUD MAURICE	PERRAUD FIONA	FORD ESCORT MK2	227	2	CT34
	ROUGIER JEAN MARC	REBOUL MICHEL	ALFA ROMEO GTV6	228	2	C 7
	COMBERNOUX THOMAS	SOULEYREAU FABIEN	BMW 323 I	229	2	CT34
	DELSOL GUY	TEYSSEDRE BRUNO	KADETT GTE	230	2	C5
	SALMON CHRISTIAN	POMARES ANNE MARIE	OPEL KADET GTE	231	2	CT29
	FLEURY PASCAL	SAVA LOPEZ SABRYNA	OPEL ASCONA	232	2	C5
	ROBERT MICHEL	FACCO BERNARD	OPEL GTE	233	2	C5
	ROUVEIROLI SYLVAIN	PERETTI NANETTE	OPEL KADET GTE	234	CLASSIC	VHC
	FRANGIN BERNARD	GARCIA WILLIAM	GOLF GTI	235	J1	D5
	GAILLARD JEAN CLAUDE	MOREL CELINE	RENAULT 5 GT TURBO	236	J1	D5
	PARTENET PHILIPPE	PARTENET MORGANE	RENAULT GT TURBO	237	A	E5
	ROUX JEAN-PIERRE	ROUX CHRISTOPHE-ARI	RENAULT 5 ALPINE	238	2	CT33
	LABROT WILFRID	LABROT FRANCIS	RENAULT 5 ALPINE	239	2	C4
	GONNET REGINALD	LITTERA VIEIRA	RENAULT 5 ALPINE	240	2	C4
	TURPIN CLAUDE	BUCHET JEAN MARC	RENAULT 5 ALPINE	241	2	C4
	SOLA JEAN CLAUDE	SOLA CHANTAL	RENAULT 5 ALPINE	242	2	CT33
	VANESS PHILIPPE	BELLVILLE RENE	PEUGEOT 104 ZS	243	2	
	LAJOIE THIERRY	COUTAREL COLETTE	FORD ESCORT MK1	244	2	B3
	BRUNEL PASCAL	LEMERLE AGNES	PEUGEOT 205 RALLYE	245	J2	
	PAQUERAUD DANIEL	TEILLARD BERNADETTE	GOLF GTI 1	246	1	C4
	MEYER FRANCOIS	GRILLOT BENJAMEN	205 GTI	247	J2	J2
	VERNET PATRICK	BARRAU XAVIER	GOLF GTI	248	1	1600
	SERAFINO CLAUDE	BLONDEAU YAN	GOLF	249	CLASSIC	VHC

Rendez-vous sur la page officielle Facebook : ASA Hérault Officiel

Caractéristiques du Véhicule :

Porsche 911 Carrera 3L
Groupe 4 RS Rallye

MOTEUR : 3 L injection
Mécanique, 320 CV

BOITE : 5 vitesses
courtes avec pompe à
huile de refroidissement,
pont autobloquant

FREINS : 4 Pistons avec
frein à main incorporé

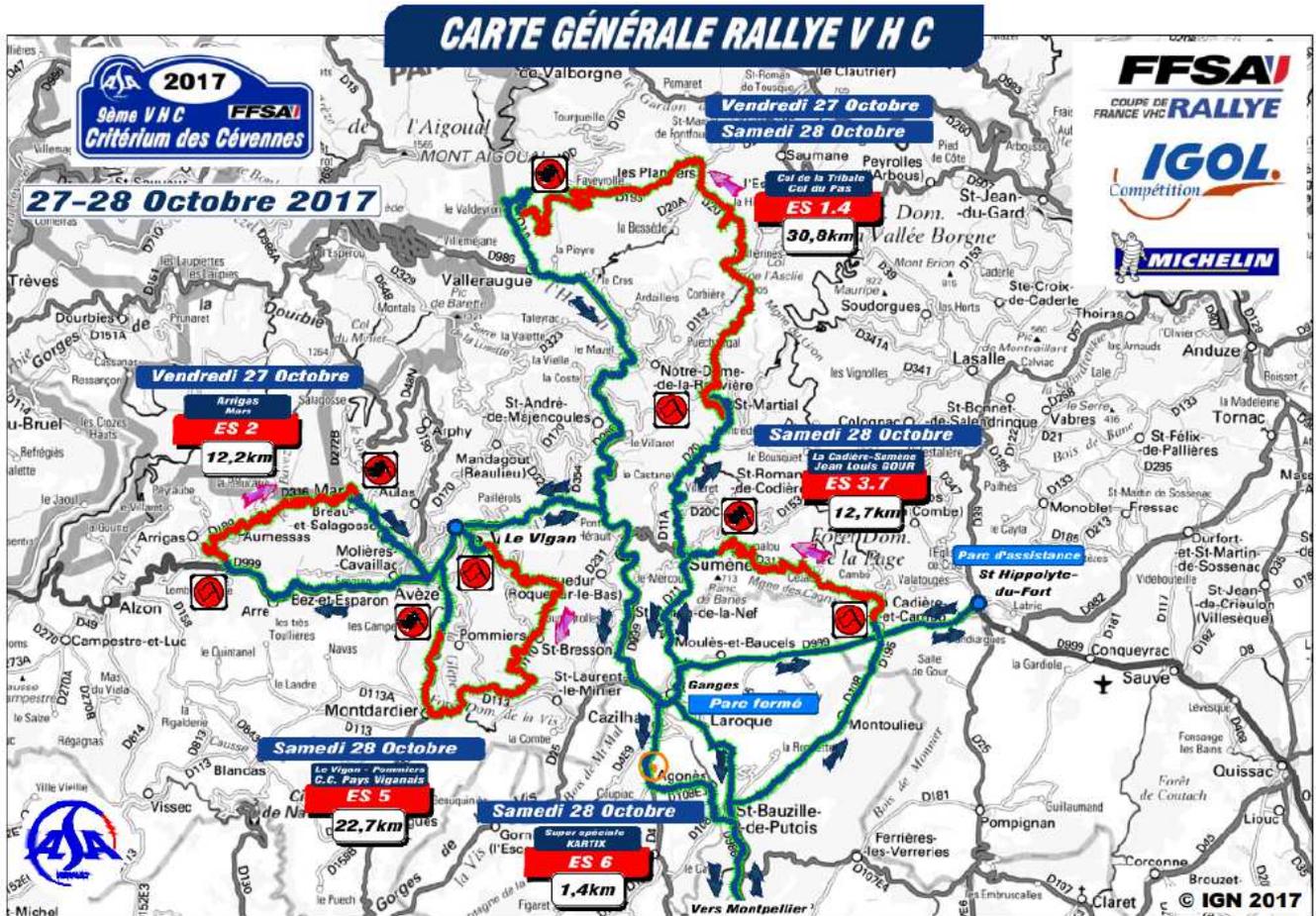
DOUBLE PEDALIER :
Réglable

RADIATEUR : A huile
central

INTERIEUR : allégé,
arceau cage

SIEGE : Intégral
RECARO distribué par
Almérés Frères

POIDS : 990 kg



Cévennes 2005



Cévennes aujourd'hui



PORSCHE CARRERA RS 3,0 L Groupe 3

MOTEUR :	3 Litres injection Mécanique, 250CV
BOITE :	5 vitesses courtes avec pompe à huile de refroidissement, pont autobloquant
FREINS :	4 Pistons avec frein à main incorporé
DOUBLE PEDALIER :	Réglable
RADIATEUR :	A huile central
INTERIEUR :	allégé, arceau cage
SIÈGE :	Intégral RECARO distribué par Alméras Frères
POIDS :	960 kg

Nous contacter

N'hésitez pas à nous appeler pour obtenir des informations supplémentaires sur nos services et produits

PORSCHE ALMERAS

Parc de la Lauze
 3 rue Saint Exupéry
 34430 St-Jean-de-Védas
 France

(+33) 04 67 42 57 35

info@almeras.com

Visitez notre site web :
www.almeras.com