



PORSCHE Carrera Cup 2007
Super Série FFSA - Circuit de Nîmes-Ledenon

Dur Week end Pour Philippe ALMERAS...

Samedi 28 avril 2007

N°10
PALMERAS

N°19
J.P. CHAMPEAU



Qualification n°1 : 7^{ème} temps en 1'23''285 à 4 dixièmes de la pôle
30 concurrents s'élancent pour cette séance qualificative. Malgré le trafic dense, Philippe tente tant bien que mal de trouver un tour clair. Il décroche une 7^{ème} position peu satisfaisante sur la grille, juste derrière le double Champion de France 2005 et 2006 Anthony Beltoise.

« J'ai réussi à trouver deux tours consécutifs presque clairs; mais ma voiture était bien moins efficace dans les rapides qu'hier lors des essais libres. Je connais très bien ce circuit et en principe j'arrive à compenser les défauts du set up par le pilotage, mais là je n'ai pas pu ... »

Qualification n°2 : 5^{ème} temps en 1'23''100 à 4 dixièmes de la pôle

Le set up a été quelque peu modifié durant les 10 minutes séparant les deux séances qualificatives. Philippe améliore son temps de la 1^{ère} qualif de 2 dixièmes et réalise le 5^{ème} temps.

« Le set up n'est pas trop mal. Je ne suis pas inquiet pour la course; mes pneus étant en bon état, j'espère que cela sera un avantage pour la course de cet après-midi. »

Course 1 : Abandon par accrochage au départ



Sur la grille de départ en 2-2 décalé, il y a très peu de distance entre les pilotes et tout particulièrement sur ce circuit. Au feu vert Philippe bondit, se trouve tout de suite entre les deux pilotes le précédent Makowiecki et Beltoise. Il ne peut éviter l'accrochage pris en sandwich entre ces deux concurrents.

« J'ai fait un super départ et après tout est allé très vite avec Beltoise et Mako, je n'ai rien pu faire, je n'avais pas de marge de manœuvre ni à droite ni à gauche coincé entre eux deux. Le premier contact a eu lieu avec Beltoise qui se déportait vers la gauche, il n'a certainement pas du me voir. Ensuite, j'ai été déstabilisé et ai percuté Mako, mais c'est la course. »

Course 2 : 6^{ème}

Qualifié en 5^{ème} position, Philippe perd une place au bénéfice de Moulin-Traffort et pointe à la 6^{ème} place à la fin du premier tour. En délicatesse avec ses réglages en début de course, Philippe est dépassé par Pilet au 7^{ème} tour. « Dans ce 7^{ème} tour Moulin-Traffort est sorti dans le triple gauche et la piste était un peu sale, j'ai été obligé de ralentir et Pilet en a profité pour me dépasser quelques mètres plus loin. La fin de la course était bien mieux mais il est difficile de doubler à Ledenon et je n'ai pas pu repasser Pilet »

Jean-Pierre CHAMPEAU rentre deux fois dans le top 10 du championnat B.



N°10

PALMERAS

Qualification n°1 : 26^{ème} temps en 1'26''221
Qualification n°2 : 23^{ème} temps en 1'25''810

Lors de la 1^{ère} qualification, le second pilote de l'équipe ALMERAS a été pénalisé par du sous virage. Le set up a été amélioré pour la 2^{ème} qualif et Jean-Pierre a ainsi gagné 4 dixièmes.

Course 1 : 9^{ème} du Championnat B
Course 2 : 10^{ème} du championnat B

En course 1, Jean-Pierre prend un excellent départ et se retrouve rapidement 21^{ème}. En fin de course, il double Mora et dépasse Stepec sur une erreur de ce dernier.

« Je suis très satisfait de ma course. Bien que partant en fond de grille, je me suis fait plaisir dans les dépassements. A la mi-course, j'étais un peu moins bien ; j'ai commis une erreur et été déconcentré. Mais je me suis rapidement ressaisi. Je termine 9^{ème} du classement B juste derrière Beaubelique. »

N°19
J.P. CHAMPEAU

En course 2, Jean-Pierre prend une bonne 10^{ème} place derrière Beaubelique et Dechavanne.

Après cette deuxième course du championnat du championnat Jean Pierre Pointe à la 11^{ème} place du championnat B

Prochain Rendez-vous Sur le circuit de DIJON-Prenois les 12 et 13 Mai

Plus d'infos sur

http://www.ffsa.org/home_rubrique.php?theme=porsche.

www.almeras.com

<http://www.porsche.com/france/sportsandevents/motorsport/racing/pccpof/>



WWW.ALMERAS.COM