

COMPÉTITION

COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC



La Porsche 935 de Jean-Marie Alméras a retrouvé sa configuration et ses couleurs originales, en attendant le "gros" moteur 3,5 litres.

En dépit d'ennuis constants d'allumage, Pierron a montré une belle pointe de vitesse avec sa belle 914/6.



Course de côte du col Saint-Pierre

Vainqueur à Bagnols-Sabran pour l'ouverture de la saison, Frédéric Héraudeau et sa Van Diemen F. Ford 2000 ont brillamment récidivé sur la corniche qui domine Saint-Jean-du-Gard.

Texte : René BOUGROS
Photos : Benoît GROS

Bis repetita non placent*... Pour faire pièce à l'adage romain, le vainqueur de la coupe de France 2009, catégorie Monoplace, a frappé par deux fois en ce début de saison 2010 ! Histoire, sans doute, de montrer qui est le patron et de s'affirmer d'emblée comme le candidat désigné à sa propre succession.

Au demeurant, l'électricien de Haute-Loire n'est pas de ceux qui affectionnent ce genre de bravade. Si nous lui prétons une attitude de conquérant, qui est aux antipodes d'une personnalité introvertie, c'est pour mieux souligner à quel point Héraudeau ne doit ses succès qu'à lui-même. Personnage discret et très attachant, il a d'ailleurs, lors de la remise des prix, rendu un hommage appuyé à ses principaux challengers, Nicolas Gallet

et Jean-Claude Mathes, l'Alsacien disposant désormais de la même Van Diemen RFB2 de Formule Ford 2000 que lui.

Gallet et Mathes

En effet, si Héraudeau, seul pilote à descendre sous les 3 minutes sur ce délicat tracé de 5,200 km, n'a pas été réellement inquiété pour occuper, une nouvelle fois, le sommet de la hiérarchie, Nicolas Gallet (Martini MK 18 F. Renault) prend une confortable seconde place. Il est certain que l'on reparlera de lui cette année. Transfuge de la catégorie des voitures fermées, Mathes avait dégrossi la prise en main de sa Van Diemen à Bagnols-Sabrans. Au col Saint-Pierre, il a prouvé que son approche du pilotage d'une monoplace, totalement différent de celui d'une Alfa Romeo GTV, devenait efficace et rapide !

Le quatrième homme de la course fut, comme à Bagnols, le "local" Jean-Marie

Alméras, qui a remplacé sa Porsche 911 RSR par l'une de ses voitures les plus spectaculaires, ni plus ni moins que la "monstrueuse" Porsche 935 avec laquelle il avait remporté le championnat d'Europe de la montagne en 1979 et 1980 (*lire notre encadré*). En dépit d'un substantiel déficit de puissance, Gilles Coursoux installe sa barquette Marcardier-Simca ex-coupe de l'avenir entre le Montpelliérain et deux autres porschistes, le Marseillais Edmond Guistartini (930 Turbo), et Pierre Chabanon, qui a troqué son Alpine A 310 V6 pour une 911 SC. Une autre Porsche, la 914/6 de Jean-Jacques Perron, se fait remarquer, en dépit de constants problèmes

d'allumage. Dans le clan des voitures dérivées de véhicules de Tourisme, la 8e place au Général de Jacky Daumet (Ford Escort RS) démontre qu'il n'a, lui non plus, rien perdu des qualités qui firent naguère de lui l'un des rois de la course de côte moderne. Quant à Marc-André Schyrr, qui a troqué sa brave Cooper S pour un coupé Alfa 2000 GTV, il prend ses marques et ne devrait pas tarder à le faire savoir ! ■

ASA ALÈS, 3-4, place du Temple, 30100 Alès,
tél. 04 66 55 65 66, fax 04 66 78 91 76,
e-mail : asa-ales@orange.fr

*Ce qui est répété deux fois ne séduit plus.

Une Porsche 935 "culottée" !

C'est en effet aux couleurs des sous-vêtements Eminence que la Porsche 935 de Jean-Marie Alméras évoluait, en 1979 et 1980, lorsque le pilote-préparateur montpelliérain s'est octroyé deux titres de champion d'Europe de la montagne. L'histoire de cette 935 est étonnante. Un temps, elle intéresse Johnny Halliday, qui vient l'essayer sur le circuit de Kartland (aujourd'hui Mireval, piste d'essais Goodyear), pour finalement passer commande d'une 911 moins radicale ! Jean-Marie Alméras conserve l'auto, et lui offre plus tard une seconde carrière, lorsque la voiture, cette fois munie de ses deux turbos, permet à son pilote de s'adjuger plusieurs coupes de France Groupe F des circuits (1996-1998). La reconversion de Jean-Marie Alméras aux épreuves VHC lui donne l'opportunité idéale de remettre la 935 en parfaite conformité avec sa définition initiale de 1979, couleurs rouge et blanche Eminence comprises ! En attendant que le 3,5 litres atmo se soit refait une santé, Alméras a disputé les deux premières épreuves de la coupe 2010 avec un "petit" 6-cylindres, 3 litres de 270 chevaux, ce qui ne l'a pas empêché de remporter la catégorie des voitures fermées, et de battre toutes les autres Porsche présentes. Et l'histoire est loin d'être terminée.



Gilles Chauvin n'a pas ménagé ses efforts, avec une BMW 2002 TI bien présentée.

Avec une belle Martini MK 18 de Formule Renault, Nicolas Gallet se positionne comme un outsider sur lequel il faudra compter.

CLASSEMENT

- 1^{er} - Frédéric Héraudeau, Van Diemen RFB2 FF 2000, 2'57"806
- 2^e - Nicolas Gallet, Martini MK 18 F. R.
- 3^e - Jean-Claude Mathes, Van Diemen RFB2 FF, 3'3"10"879
- 4^e - Jean-Marie Alméras, Porsche 935, 3'11"137
- 5^e - Gilles Coursoux, Marcardier-Simca (1^{er} Sport/Proto), 3'13"648.

