

PRO GT ENTRE DANS LE BAL !

PRO GT fait son entrée officielle dans l'arène de la Super Série FFSA lors des Coupes de Pâques de Nogaro.

Créée en septembre 2007, PRO GT est née de l'association d'un jeune pilote **ingénieur diplômé de l'INSA** de Lyon, Philippe Alméras et d'un gentleman driver passionné de rallye et circuit, Jean-Pierre Champeau. Leur collaboration n'est pas nouvelle puisqu'ils étaient tous deux déjà engagés la saison dernière par l'équipe PORSCHE ALMERAS en Porsche Carrera Cup.

PRO GT affiche un **ambitieux double objectif** pour sa première année de compétition en s'engageant en Porsche Carrera Cup et en Championnat de France GT.

En Porsche Carrera Cup, trois **997 GT3 Cup Version 2008** seront confiées à **Frédéric Gabillon** (Chp. A), **Philippe Gaillard** (Chp B) et **Sébastien Blugeon** (Chp B).

Jean-Pierre Champeau et Christian Blugeon se partageront le volant d'une Porsche GT3 RSR en Championnat de France GT2 FFSA. Ce tandem s'est d'ailleurs brillamment illustré lors du meeting de la finale Open GT Festival à Barcelone en novembre dernier.

Une **997 GT3 Cup**, engagée en Championnat GT3 FFSA sera pilotée par **Damien Toulemonde et Bastien Brière**.

Relever le challenge

Agé de 28 ans, Philippe ALMERAS rejoint **ainsi le clan des pilotes « reconvertis » en Team manager**.

Philippe ALMERAS, chef d'orchestre de PRO GT met tous les moyens en œuvre afin de faire fonctionner à l'unisson cette nouvelle structure au point de vue technique, sportif et humain. Pour mener à bien ce projet, Philippe a recours aux services d'un **ingénieur de grande expérience Pascal Tortosa** (F3, F3000 Euroseries et World Series) avec lequel il a déjà collaboré il y a quelques années en F3 et depuis la mi-saison l'année dernière en Porsche Carrera Cup.

La présence de **PRO GT** en Championnat de France GT FFSA était incontournable au vu de l'impact croissant de la discipline dans le tableau des courses d'endurances nationales et internationales.

Les ateliers de PRO GT sont situés dans les environs de Montpellier à 10 km des ateliers d'**Alméras Frères**. PRO GT pourra ainsi bénéficier de leur expérience et technicité.

Philippe Alméras : « Nous avons reçu les nouvelles 997 Cup il y a 15 jours et nous travaillons d'arrache-pied à leur préparation pour le 1^{er} meeting de la saison. Les délais sont extrêmement courts. Mais nous relèverons le défi.

J'ai volontiers troqué ma casquette de pilote pour celle de team-manager. L'expérience est prenante et enrichissante. Je ne regrette pas mon choix. »