

Essais Qualificatif s 1 et 2
Coupures moteur chez PRO GT

Les pilotes PRO GT ont été pénalisés lors des 2 séances qualificatives de cet après-midi par des coupures de moteur dues à un problème d'alimentation en essence.

Frédéric Gabillon #8 (A) se classe 5^{ème} de la séance 1 à 2,5 dixièmes de la pole et 9ème de la séance 2 à 3 dixièmes de la pole emportée par Makowiecki.

Frédéric Gabillon : « C'est dommage qu'on ait eu ces coupures moteur, car la voiture avait un bon set up, les temps le prouvent mais j'ai vraiment été handicapé. Quelle malchance! »

Damien Toulemonde #4 (A) participe sur ce meeting à la fois à la Porsche Carrera Cup et au Bioracing Series.

Damien Toulemonde : « Ce sont deux voitures qui sont extrêmement différentes en terme de pilotage. Mon challenge ce week-end est de sauter d'un baquet à l'autre et de m'adapter très vite. D'ailleurs, cela ne m'a pas du tout posé de problème en Bioracing, puisque j'emporte la pole et le 2ème temps lors des deux séances qualificatives.»

Philippe Gaillard #25 (B) est **LE Régional de l'étape**. Chef d'entreprise dijonnais, il a rejoint cette année l'équipe PRO GT du jeune Philippe Alméras et a remporté les 2 courses de Ledenon.

Philippe Gaillard : « Malgré les coupures moteur, en séance 1, j'ai réussi à ne pas compromettre mon meilleur tour et à emporter la pole devant Rozentwaig. En revanche, en séance 2, je n'ai pas pu lutter à armes égales du fait de ce problème technique et je me classe seulement 5^{ème} »

Sébastien Blugeon #26 (B), qui entame cette année, une saison complète de Carrera Cup, est en constant progrès depuis le 1^{er} meeting de Nogaro. Il réalise une excellente performance en séance 2, se classant 4^{ème} à seulement 5 centièmes du 3^{ème} Jouet.

Champeau #38 (B)

L'équipe montpelliéraine PRO GT by Philippe Alméras s'est ponctuellement agrandie pour ce meeting de Dijon-Prenois.

Au vu des excellents résultats de PRO GT à Ledenon, remportant 2 victoires en B avec Philippe Gaillard et une pole et une 3^{ème} place en course en A pour Frédéric Gabillon, Jean-Pierre Champeau n'a pas su résister à renouer ce week-end avec le peloton de Porsche Carrera Cup.

Jean-Pierre Champeau : « J'ai décidé cette année de courir en GT et de partager le volant avec mon ami Christian Blugeon. Toutefois, les courses de sprint sont quand même très sympas. Et après les bons résultats de l'équipe lors du dernier meeting, cela m'a redonné envie ! Me revoilà donc en Porsche Carrera Cup. »

Course n°1
Victoire en B : GAILLARD récidive

PRO GT vient de vivre une course à rebondissements.

Philippe Gaillard #25 (B) s'élance de la 11^{ème} place sur la grille de la course 1 et sort du 1^{er} tour en 10^{ème} position au général. Il pointe alors à la 1^{ère} place du Championnat B devant Rozentvaig (2^{ème} B) et Hassid (3^{ème} B).

A partir du 11^{ème} tour de course, coup de théâtre ! de nombreux concurrents sont contraints à l'abandon suite à l'éclatement de leur pneu arrière gauche. Toutes les équipes craignent depuis le début du week-end ce phénomène d'usure anormale du pneu (revêtement du circuit et forte température).

Philippe Gaillard gagne ainsi quelques places au classement général tout en **conservant la plus haute marche du podium en Championnat B devant Vouillon et Rozentvaig.**

Philippe Gaillard : « Je laisse éclater ma joie ! Je suis très heureux de cette victoire ici à Dijon en B devant mon public et mes partenaires. Je gagne ainsi ma 3^{ème} course consécutive de la saison et termine qui plus est à la 5^{ème} place du classement général (A et B). Le set up établi avec PRO GT m'a permis de pouvoir suivre les pilotes du championnat A et conserver ma place en B tout en dégradant le moins possible les pneus. J'ai eu beaucoup de chance et ne sais ce qu'il serait advenu de mes pneus si la course n'avait pas été interrompue 2 tours avant la fin pour des raisons de sécurité. »

Frédéric Gabillon #8 (A)

Parti de la 5^{ème} position sur la grille, **Frédéric Gabillon #8 (A)** conserve sa 5^{ème} place durant 8 tours. Ses pneus en souffrance, il se bat avec la voiture pour conserver la ligne de course. C'est alors qu'il se fait percuter par Canal sur un freinage et abandonne à la suite de ce choc pour berceau moteur cassé.

Damien Toulemonde #4 (A) qui a remporté ce midi la course de Bioracing Series pour sa 1^{ère} participation dans cette catégorie, se positionne sur la 7^{ème} ligne de la grille de départ de la course de Carrera Cup. Damien pointe en 11^{ème} position à l'issue du 1^{er} tour mais perd ensuite trois places en cinq tours, passant de la 11^{ème} position à la 14^{ème}. Damien met quelques tours à retrouver un bon rythme de course et au final et au jeu des abandons, Damien se classe 6^{ème} du championnat A.

Sébastien Blugeon #26

Pour la course 1, **Sébastien Blugeon #26 (B)** figure en 7^{ème} position du Championnat B. Ne rencontrant pas de problèmes de pneumatiques, Sébastien parvient à dépasser Beaubelique au 10^{ème} tour puis bénéficie des abandons pour se classer au finish 10^{ème} au général et 5^{ème} du Championnat B.

Course n°2
Gaillard excelle !
Blugeon savoure son 1^{er} podium !

Philippe Gaillard #25 (B), habitué des pelotons de Carrera Cup en championnat B et double vainqueur du meeting de Ledenon, continue sur sa lancée en remportant les 2 courses de ce week-end.

Philippe Gaillard :

« J'ai retrouvé confiance en moi avec PRO GT by Philippe Alméras. En piste, je suis à l'aise et serein. Je suis d'autant plus heureux que je jouais ici à domicile. »

Sébastien Blugeon #26 (B)

Sébastien réalise une belle course régulière, suivant dès le départ le groupe de tête des pilotes B emmené par Gaillard. Sébastien monte au final sur la 3^{ème} marche du podium.

Sébastien Blugeon :

« Je ne m'en remets pas encore ! Je savais que j'étais dans le coup au vu des résultats de la course 1 (5^{ème} B) et de la qualif 2 (4^{ème} B). Mais comme je n'ai jamais fait de saison complète en Carrera Cup, je ne pensais pas progresser aussi vite. En Course 2, je suis à peine à 1 seconde et 2 dixièmes du meilleur tour en course des A. Maintenant que j'ai goûté aux joies des performances grâce à Philippe Alméras, le team manager de PRO GT et Pascal Tortosa, son ingénieur, j'espère que cela va durer. La marge de progression est encore grande, j'en suis conscient mais c'est ce qui me fait avancer ! »

Contact PRO GT :

Team manager : Philippe Alméras 06 15 25 04 43 / Presse : Cécile Alméras 06 11 32 13 56

Grand Tourisme GT2

Essais Qualificatifs 1

Bon chrono pour Champeau en GT2

Jean-Pierre Champeau a pris le volant de la 997 RSR #34 ce matin pour la 1^{ère} séance d'essais qualificatifs.

Il améliore de 6 dixièmes son temps des essais libres de vendredi et obtient le 3^{ème} chrono du GT2 derrière les 996 RSR de Monteiro et Loger.

Jean-Pierre Champeau : « Etant gentleman driver, je suis content de n'être qu'à 1 seconde et 2 dixièmes du rapide Loger. Je progresse en pilotage et en analyse du comportement de la voiture mais ce qu'il me manque aujourd'hui pour progresser et surtout être régulier, c'est du roulage !

A Ledenon, nous avons abandonné sur casse de transmission lors la 1^{ère} course alors que nous venions de prendre la tête à 2 tours de la fin. Nous nous sommes rattrapés lors de la course 2 en montant sur la 2^{ème} marche du podium. La voiture est donc performante, nous sommes confiants pour ce meeting. »

Course 1

Champeau/ Blugeon récompensés par un podium

Jean-Pierre Champeau et Christian Blugeon sur la Porsche 997 RSR n°34 ont remporté la 2^{ème} place du GT2 derrière l'équipage Loger/Mouez.

Parti de la 19^{ème} position au général (3^{ème} du GT2) Jean-Pierre a réalisé un très beau 1^{er} relai laissant le volant à son coéquipier à la 31^{ème} minute de course en 11^{ème} position (3^{ème} du GT2).

Au 21^{ème} tour, le second du GT2 Monteiro est contraint à l'abandon. L'équipage PRO GT récupère alors la seconde place derrière Loger/ Mouez.

A la 40^{ème} minute de course, Mouez compte 36 secondes d'avance sur Blugeon. L'écart fond rapidement durant 8 tours pour atteindre 13 secondes. Mais Blugeon ne pourra pas maintenir la cadence et préférera assurer la 2^{ème} place du GT2.

Il s'agit du 2^{ème} podium de la saison pour cet équipage PRO GT.

Course 2

Blugeon/ Champeau : abandon

L'équipage Champeau/ Blugeon abandonne en course 2 après 8 tours, **sur rupture de suspension avant**, alors que Christian Blugeon se trouvait en tête de la catégorie GT2 avec une avance croissante de 26 secondes sur le second Mouez.

Christian Blugeon :

« Malgré cet ennui technique, je suis vraiment satisfait de ce week-end, mes temps s'améliorent de tour en tour, mon pilotage aussi et j'apprivoise de plus en plus la 997 RSR. Week-end très positif !»