

PRO GT en très grande forme ! Pole position pour Gabillon (A) et Gaillard (B)

Les 4 pilotes PRO GT engagés en Porsche Carrera Cup se sont brillamment illustrés ce matin lors des 2 séances d'essais qualificatives.

Gabillon #8 (A)

Le régional de l'étape Frédéric Gabillon a remporté la pole position lors de la séance 1 devant d'un dixième deux pointures de la catégorie Moullin Traffort et Beltoise avec un temps de 1'23"364. Frédéric est extrêmement satisfait du set up choisi avec son ingénieur pour cette séance. Il a cependant été gêné dans un de ses tours les plus rapides par un pilote B qui avait fortement ralenti dans son tour de décélération. En séance 2, Frédéric enlève le 2^{ème} temps en améliorant son chrono de 4 dixièmes en 1'22"964.

Toulemonde #4 (A)

Damien Toulemonde rejoint le peloton 2008 de Porsche Carrera Cup lors de ce meeting de Ledenon. Il a décidé de renouer avec une discipline qu'il pratique depuis 2 ans. Après avoir rejoint le team PRO GT by Philippe Alméras pour le meeting de Nogaro en Championnat de France GT3, il poursuit sa collaboration avec Philippe sur une 997 Version 2008 qu'il n'a pas encore testée. Progressant de tour en tour, Damien se classe 10^{ème} lors des deux séances qualificatives améliorant son temps de 4 dixièmes.

Gaillard #25 (B)

Piqué au vif lors de la séance 1 par une prometteuse et selon lui, « décevante » 3^{ème} place en championnat B, Philippe Gaillard signe la pole position de la séance 2 devant Rautureau à 4 dixièmes et Stepec à 5 dixièmes.

Blugeon #26 (B)

Sébastien Blugeon continue son apprentissage des pelotons de Porsche Carrera Cup. Il a démontré son potentiel de progression en essais libres hier, et le confirme ce matin en qualifications. Il réussit parfaitement à améliorer de 5 dixièmes son temps de séance 1 et partira de la 9^{ème} position lors des deux courses.

Philippe Alméras et le team PRO GT, enchantés de ces résultats prometteurs, démontrent qu'ils sont dans le coup !

Il ne reste plus qu'à les concrétiser en course à domicile et devant les fans du Club Alméras!!!

RDV :

Samedi 26/04 : Course 1 18h50

Dimanche 27/04 : Course 2 10h05

Déception : PRO GT tout proche de la victoire

JP Champeau/ Ch. Blugeon #34

Le team montpelliérain de Philippe Alméras, PRO GT, a aligné cet après-midi une Porsche 997 RSR en Championnat de France GT (catégorie GT2) pilotée par deux gentlemen drivers Jean-Pierre Champeau et Christian Blugeon.

Jean-Pierre Champeau a pris le départ de cette 1^{ère} course du meeting sur la 9^{ème} ligne du classement général et en 2^{ème} position du GT2.

Très vite, la voiture est performante et Jean-Pierre maintient sa 2^{ème} position derrière la Porsche de Loger. Le changement de pilote intervient un peu avant la 30^{ème} minute de course et c'est Christian qui prend alors le relais.

Loger cède quelques tours plus tard le volant à Mouez qui ressort des stands en 1^{ère} position du GT2. Mouez devance alors Christian de 40 secondes.

Christian améliore constamment ses temps au tour et remonte sur Mouez au rythme de 2 à 4 secondes par tour.

Dans l'avant dernier tour de course, il parvient à le doubler dans la gauche juste avant la remontée vers la ligne droite des stands mais est contraint de s'immobiliser pour rupture de transmission.

PRO GT manque une victoire de peu en GT2 à domicile et espère que la voiture, une fois réparée, sera performante pour la 2^{ème} séance d'essais qualificatifs qui a lieu dimanche matin à 8h25.

Victoire de Gaillard en B Problème de frein pour Gabillon en A

Gabillon #8 (A)

Parti en pole position, Frédéric prend un excellent départ. Il conserve sa 1^{ère} position jusqu'au freinage du virage du pont au cours duquel des problèmes de frein apparaissent. Il rate alors son freinage et sort de la piste ; Moullin Traffort en profite pour prendre la tête. Frédéric repart en milieu de peloton des pilotes B et tour après tour remonte pour finir 11^{ème}.

Extrêmement déçue, l'équipe va remédier aux problèmes de frein de Frédéric qui part demain en 2^{ème} position sur la grille de départ de la course 2.

Gaillard #25 (B)

Philippe sort vainqueur de cette course.

S'élançant depuis la 3^{ème} place du B, Philippe souligne les performances de la voiture qui lui ont permis de prendre la tête et de la conserver jusqu'à la fin.

Il prend demain matin le départ de la course 2 en pole position.

Souhaitons lui-même réussite.

Philippe Gaillard offre à PRO GT By Philippe Alméras son 1^{er} podium depuis sa création en septembre dernier.

Podium en GT2

JP Champeau/ Ch. Blugeon #34

Parti second sur la grille de départ de la course n°2, le duo de gentlemen drivers Champeau-Blugeon signe à Ledenon son 1^{er} podium en GT2.

Christian Blugeon effectue le 1^{er} relai en tête de la catégorie et passe le volant à son coéquipier Jean-Pierre Champeau avec une trentaine de secondes d'avance sur le second Mouez.

Toutefois, après avoir mené la 1^{ère} moitié de course, la Porsche 997 RSR préparée par PRO GT est contrainte de céder à la pression du duo Loger-Mouez quelques tours après le changement de pilote.

Cinq minutes avant la fin de la course, Jean-Pierre Champeau rentre au stand pour changer un pneu avant. Mais ayant une avance significative sur le 3^{ème}, l'équipage Champeau-Blugeon parvient à conserver la 2^{ème} place du GT2 sans être inquiété.

« Pour gagner la course, il aurait fallu que nous creusions davantage l'écart lors du 1^{er} relai. »

Ce résultat marque le 1^{er} podium de PRO GT en championnat de France GT.

RDV à Dijon pour le prochain meeting les 9,10 et 11 mai

**Premier podium de Gabillon en A
Doublé de Gaillard en B
PRO GT, régionale de l'étape marque le terrain !**

Gabillon #8 (A) ;

S'élançant de la 2^{ème} position pour la 2^{ème} course du meeting, Frédéric perd une place au départ, dépassé par Estre qui surgit de la 2^{ème} ligne. Frédéric se retrouve alors 3^{ème}, position qu'il conservera sans toutefois pouvoir inquiéter le second.

Frédéric signe ici, dans son fief gardois, **son 1^{er} podium en Carrera Cup.**

La voiture n'était pas facile à conduire mais Frédéric a su ne pas faire de faute et maintenir un bon rythme lui permettant de concrétiser aujourd'hui le travail de toute l'équipe PRO GT.

Toulemonde #4 (A) ;

Parti 10^{ème}, Damien termine à la 9^{ème} place juste derrière Parisy.

Damien se sent de plus en plus en confiance et travaille énormément avec Philippe Alméras afin de trouver le meilleur set up adapté à sa conduite. Absent des deux premières séances d'essais officiels à Nogaro et Dijon et du premier meeting à Nogaro, Damien met tout en œuvre pour rattraper son retard sur les autres concurrents de la Porsche Carrera Cup.

Gaillard #25 (B)

Philippe, **vainqueur de la course d'hier**, n'a pas voulu laisser sa place sur le podium ! Parti en pole, il conserve **la tête du championnat B** durant toute la course. Il se classe ainsi 1^{er} du B et 10^{ème} au classement général.

En 2007, Philippe n'avait jamais pu accéder à la 1^{ère} marche du podium, il n'est dorénavant pas prêt à la lâcher.

Blugeon #26 (B) ;

Sébastien obtient une belle 8^{ème} place en B au finish d'une course au milieu d'un peloton de gentlemen drivers beaucoup plus expérimentés que lui en Porsche Carrera Cup.

Il faut donc souligner sa fiabilité et sa régularité. Sébastien dispose d'une bonne marge de progression ; il s'est pris au jeu du peloton lors de cette course, en bagarre avec Mérafina (7^{ème}) et Hassid (9^{ème}).

**Ce week-end se solde ainsi par 3 podiums pour la jeune équipe de Philippe Alméras.
De bonne augure pour la suite !!!**