

PORSCHE ALMERAS

Porsche 993 GT2 modèle 1997

Carrosserie:

évolution 1998:

- fond plat
- pare choc avant et pare choc arrière
- aileron arrière
- jantes BBS élargies (10.5x18 à l'avant et 13x18 à l'arrière)

Moteur:

- 3.8L origine usine
- échangeur Evo
- double allumage
- injection TAG
- brides d'admission GT France 36.9
- moteur refait à neuf (carter, cylindres, pistons, culasses neuves)
- Tubulure échappement et turbo neuf
- Boîtier électronique révisé chez TAG

Châssis:

- amortisseurs MOTON 3 voix
- ressorts réglables en hauteur et dureté (4 crans)
- dernière évolution des supports supérieurs de jambes de force avants
- barres stabilisatrices à couteaux avant et arrière
- ABS
- freins Evo: disques AP Ø 380 mm, étriers avants 6 pistons AP, étriers arrières 4 pistons Brembo
- radiateur d'huile de boîte de vitesses

Boîte à vitesses:

- Type GT2 avec radiateur d'huile
- Pont autobloquant GT1
- Levier de vitesses spécial

Autres:

- réservoir 100L FIA avec système de pompe de réserve
- arceau renforcé Evo avec croisillon arrière
- shift light
- véhicule est équipé de toutes les dernières évolutions usine