



- **Atelier mécanique et carrosserie**
- **Vente**
- **Préparation**
- **Compétition**

## *Porsche 996 GT2 R PSI*

### **Descriptif :**

- Achat moteur, révisé à neuf 0km à PSI (octobre 2009)
- Révision complète de la boîte à vitesse (synchros, roulements, plaque de serrage) embrayage neuf
- Construit entièrement par PSI
- Base caisse d'une 996 Turbo GT2 fourni par l'usine
- Arceau et caisse préparé pour la course par une entreprise Belge (agrée BMW)
- Train roulant rigide 996 GT3 RSR Evo
- Moteur 996 Biturbo 608 CV, 750 Newton neuf avec bride de 34mm (laissé par sécurité)
- Injection Bosh Motorsport
- Boîte en H révisée
- Montage ABS (avril/mai 2008)
- Amortisseur MOTON 3 voies révisé (octobre 2008)
- Acquisition de données et tableau de bord digital AIM (MXL Pista)
- Batterie sèche
- Réservoir de sécurité FIA
- Echappement spécifique pour le bruit
- Direction assisté électrique
- Erou de roue central avec fixation rapide
- Ailes avant, ailes arrière, pare chocs arrière en carbone
- Pare chocs avant et portes en polyester
- Fond plat

### **Historique Courses :**

2004 : Championnat de France circuit, 7 courses aux couleurs BALMAIN

2005 : Pas de compétition, 2-3 roulages

2006 : Championnat de Belgique Belcar

2007 : Achat en juillet par Pierre MARTINET, 3 sorties club Europa

2008 : 5 Courses du Club Europa avec Pierre MARTINET

2009 : 1 sortie Club Europa 13/14 novembre